

HISTORIA CRÍTICA

Convocatoria

Historia Crítica, revista de la Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad de los Andes (Bogotá, Colombia), anuncia la convocatoria de su *dossier*

“Las infraestructuras latinoamericanas en perspectiva histórica: territorios, políticas y ensamblajes sociotécnicos (siglos XIX-XX)”,

el cual contará con la participación de Santiago Urrutia (Instituto de Geografía, Pontificia Universidad Católica de Chile, Chile; Universidad de Buenos Aires, Argentina), Andrés Núñez (Instituto de Geografía, Pontificia Universidad Católica de Chile, Chile; Conicet, Argentina) y Simón Uribe (Escuela de Estudios Sociales, Políticos e Internacionales, Universidad del Rosario, Colombia).

Los artículos se recibirán entre el
20 de enero de 2027 y el 20 de febrero de 2027

Fecha estimada de publicación:
octubre de 2027

El renovado interés por las infraestructuras en las humanidades y las ciencias sociales responde al lugar central que estas ocupan en las dinámicas contemporáneas de acumulación y en las relaciones geopolíticas globales¹. En este contexto, la historiografía latinoamericana ofrece una tradición consolidada de estudios que ha analizado las infraestructuras como espacios privilegiados para comprender la formación de los Estados nacionales, la producción de sus territorios, las transformaciones económicas y las relaciones de poder en la región². Esta producción ha identificado algunos rasgos recurrentes de la experiencia infraestructural latinoamericana.

En primer lugar, ha mostrado que las infraestructuras desempeñaron históricamente funciones que excedieron su dimensión estrictamente técnica. Bajo las promesas de progreso, integración o desarrollo, estas obras materializaron determinados imaginarios de modernidad,

-
- 1 Gastón Gordillo, “The Metropolis: The Infrastructure of the Anthropocene”, en *Infrastructure, Environment, and Life in the Anthropocene*, editado por Gregg Hetherington (Durham: Duke University Press, 2019), 66-94.
 - 2 Dhan Zunino Singh, Valeria Gruschetsky y Melina Piglia, coords., *Pensar las infraestructuras en Latinoamérica* (Buenos Aires: TeseoPress, 2021).

movilizaron expectativas y legitimaron proyectos de transformación territorial cuyos efectos trascendieron ampliamente sus funciones utilitarias³. En segundo lugar, ha demostrado que las infraestructuras constituyen un ámbito privilegiado para examinar las formas históricas de inserción dependiente de América Latina en la economía mundial y las relaciones de poder que las hicieron posibles⁴. Finalmente, lejos de constituir una historia lineal, esta producción historiográfica pone de relieve que las infraestructuras latinoamericanas presentan trayectorias extensas, discontinuas y accidentadas, atravesadas por cambios políticos, crisis institucionales y económicas que marcan sucesivos ciclos de inversión y desinversión⁵. Desde esta perspectiva, la historia de las infraestructuras latinoamericanas aparece como una historia de modernidades en tensión, proyectos interrumpidos y promesas incompletas, pero también de reapropiaciones colectivas creativas e inesperadas⁶.

Más recientemente, el denominado giro infraestructural en la historia y las ciencias sociales ha enriquecido este campo al incorporar aportes de la geografía histórica, la etnografía y los estudios de ciencia y tecnología⁷. Desde estas aproximaciones, las infraestructuras se entienden como ensamblajes sociotécnicos en los que se articulan, no sin tensiones, objetos materiales, saberes, instituciones, regulaciones y actores. Esta perspectiva no las comprende como elementos situados sobre un espacio previamente dado, sino como procesos que participan activamente en la producción histórica de los territorios. Así como los caminos, puertos, ferrocarriles, represas o redes energéticas facilitan la circulación de personas, bienes y recursos, también transforman formas de habitar, imaginar y organizar el espacio. De este modo, las infraestructuras contribuyen a configurar territorialidades, reorganizar relaciones sociales y redefinir los vínculos entre sociedad, naturaleza y poder.

Asimismo, estas aproximaciones cuestionan la idea de las infraestructuras como dispositivos técnicos neutrales para entenderlas como artefactos profundamente políticos. Además de cumplir funciones prácticas, participan en la construcción de proyectos de sociedad, modelos de desarrollo e imaginarios de progreso, integración o soberanía. En América Latina, las infraestructuras han estado estrechamente ligadas a procesos de construcción estatal, integración territorial y explotación de recursos naturales y han producido transformaciones económicas y socioespaciales, así como formas de dependencia y desigualdad. Su estudio permite, por tanto, explorar algunas de las tensiones históricas que han marcado la región, entre ellas, las relaciones entre desarrollo y dependencia, integración y exclusión o modernización y desposesión.

Finalmente, estas aproximaciones conciben las infraestructuras como procesos en constante construcción y transformación antes que como obras acabadas. Sus usos, significados y materialidades cambian a lo largo del tiempo mediante prácticas de mantenimiento, reparación, reutilización o abandono y generan efectos que suelen desbordar los objetivos originales de su

- 3 César Martins de Souza y Martha Ruffini, "Dictadura, poder estatal y grandes proyectos en regiones marginales. La Amazonia brasileña y la Patagonia argentina durante la década de 1960 y 1970", *Folia Histórica del Nordeste*, n.º 43 (2022): 81-106.
- 4 William Summerhill, "The Development of Infrastructure", en *The Cambridge Economic History of Latin America*, vol. 2, *The Long Twentieth Century*, editado por Victor Bulmer-Thomas, John H. Coatsworth y Roberto Cortés Conde (Cambridge: Cambridge University Press, 2006), 293-326.
- 5 Guillermo Guajardo Soto, "Infraestructura y logística en la historia económica: una contribución a partir de los casos de Chile y México, ca. 1850-1970", *América Latina en la Historia Económica* 22, n.º 2 (2015): 7-27.
- 6 Raquel Velho y Sebastián Ureta, "Frail Modernities: Latin American Infrastructures between Repair and Ruination", *Tapuya: Latin American Science, Technology and Society* 2, n.º 1 (2019): 428-441.
- 7 Jan Hansen y Frederik Schulze, "Material Assemblages: Toward a New History of Infrastructure", *ICON: Journal of the International Committee for the History of Technology* 26, n.º 1 (2021): 67-89.

construcción⁸. Analizar estas trayectorias permite comprender cómo las infraestructuras participan continuamente en la configuración de relaciones sociales, territoriales y políticas.

Sobre esta base, el *dossier* propone contribuir a la historización de las infraestructuras latinoamericanas, entendidas como procesos históricos cambiantes que no se reducen a su dimensión de artefactos técnicos o soportes materiales. Las infraestructuras permiten comprender la producción de territorios, las formas en que diversas sociedades enfrentaron problemas ambientales, económicos y políticos, así como la configuración, a lo largo del tiempo, de relaciones de poder y formas de circulación y regulación. Considerar las infraestructuras desde su historicidad permite examinar tanto sus condiciones de emergencia como las transformaciones de sus significados, usos y efectos en distintos contextos históricos y geográficos.

La convocatoria busca promover investigaciones que dialoguen con preguntas como las siguientes: ¿Cómo intervinieron las infraestructuras en la producción histórica de los Estados nacionales y sus territorios en América Latina? ¿Qué imaginarios de progreso, desarrollo, integración o soberanía contribuyeron a concebir, legitimar y materializar los proyectos de infraestructura? ¿De qué manera participaron en la construcción del poder estatal, en los procesos de acumulación y en la producción o transformación de determinadas relaciones sociales y territoriales? ¿Cómo fueron apropiadas, disputadas o resignificadas por distintos actores sociales? ¿Qué aportes puede ofrecer la investigación histórica, en diálogo con otras disciplinas y enfoques de las humanidades y las ciencias sociales, para comprender mejor la complejidad material, temporal y espacial de las infraestructuras? ¿Cómo intervinieron las infraestructuras en las formas históricas de enfrentar riesgos y desastres socioambientales, y qué papel desempeñaron en los procesos de reconstrucción y transformación de los territorios?

Sin pretender agotar la complejidad del fenómeno infraestructural en América Latina, el *dossier* invita especialmente a presentar trabajos que dialoguen con alguno de los siguientes ejes:

- Construcción estatal y territorialidades en tensión en la producción histórica del espacio y de la naturaleza.
- Vida cotidiana, afectos, reapropiaciones locales y usos de las infraestructuras.
- Procesos de acumulación, violencia (infra)estructural y resistencias en torno a proyectos infraestructurales de distintas escalas.
- Infraestructuras, transformaciones de las relaciones sociedad-naturaleza y transiciones energéticas.
- Infraestructuras, riesgo, vulnerabilidad y desastres: procesos históricos de reconstrucción y transformación territorial.
- Producción de saberes técnicos, experticias, representaciones de la técnica y proyectos de modernidad asociados a las infraestructuras.
- Circulaciones transnacionales, transferencia tecnológica y articulaciones entre procesos locales, nacionales y globales.
- Trabajo, trabajadores e infraestructuras.
- Fuentes, archivos y metodologías para la historia e historiografía de las infraestructuras.

8 Nicolás Richard et al., “El camino, el camión y el arriero: la reorganización mecánica de la Puna de Atacama (1930-1980)”, *Historia* 396, n.º 1 (2018): 163-192; Jonathan Alderman y Geoff Goodwin, eds., *The Social and Political Life of Latin American Infrastructures* (London: University of London Press, 2022).